

DIN EN 15313

ICS 45.040

Einsprüche bis 2022-06-08
Vorgesehen als Ersatz für
DIN EN 15313:2016-09**Entwurf****Bahnanwendungen –
Radsätze und Drehgestelle –
Radsatzinstandhaltung;
Deutsche und Englische Fassung prEN 15313:2022**Railway applications –
In-service wheelset operation requirements –
In-service and off-vehicle wheelset maintenance;
German and English version prEN 15313:2022Application ferroviaires –
Exploitation des essieux en service –
Maintenance des essieux en exploitation ou déposés;
Version allemande et anglaise prEN 15313:2022**Anwendungswarnvermerk**

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2022-04-08 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an fsf@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF), Rolandstr. 4, 34131 Kassel.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 234 Seiten

DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (prEN 15313:2022) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Unterarbeitsausschuss NA 087-00-02-01 UA „Radsätze“ im DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung beigelegt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm-Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den englischen Text.

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 15313:2016-09 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) deutlichere Definition der Anzeichen für die Erkennung einer thermischen Überbeanspruchung der Räder und dazugehörige Bilder;
- b) Schilderung der Instandhaltungsanforderungen, die zu befolgen sind, wenn thermische Überbeanspruchung eines Rades erkannt wird.

Bahnanwendungen – Radsätze und Drehgestelle – Radsatzinstandhaltung

Railway applications – In-service wheelset operation requirements – In-service and off-vehicle wheelset maintenance

Application ferroviaires – Exploitation des essieux en service – Maintenance des essieux en exploitation ou déposés