

**DIN EN 15313**

ICS 45.040

Einsprüche bis 2022-06-08  
Vorgesehen als Ersatz für  
DIN EN 15313:2016-09**Entwurf****Bahnanwendungen –  
Radsätze und Drehgestelle –  
Radsatzinstandhaltung;  
Deutsche und Englische Fassung prEN 15313:2022**Railway applications –  
In-service wheelset operation requirements –  
In-service and off-vehicle wheelset maintenance;  
German and English version prEN 15313:2022Application ferroviaires –  
Exploitation des essieux en service –  
Maintenance des essieux en exploitation ou déposés;  
Version allemande et anglaise prEN 15313:2022**Anwendungswarnvermerk**

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2022-04-08 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter [www.din.de/go/entwuerfe](http://www.din.de/go/entwuerfe) bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter [www.entwuerfe.normenbibliothek.de](http://www.entwuerfe.normenbibliothek.de), sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an [fsf@din.de](mailto:fsf@din.de) möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter [www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe](http://www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe) oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter [www.dke.de/stellungnahme](http://www.dke.de/stellungnahme) abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF), Rolandstr. 4, 34131 Kassel.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 234 Seiten

DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)

## **Nationales Vorwort**

Dieses Dokument (prEN 15313:2022) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Unterarbeitsausschuss NA 087-00-02-01 UA „Radsätze“ im DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung beigelegt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm-Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den englischen Text.

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN ([www.din.de](http://www.din.de)) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

## **Änderungen**

Gegenüber DIN EN 15313:2016-09 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) deutlichere Definition der Anzeichen für die Erkennung einer thermischen Überbeanspruchung der Räder und dazugehörige Bilder;
- b) Schilderung der Instandhaltungsanforderungen, die zu befolgen sind, wenn thermische Überbeanspruchung eines Rades erkannt wird.

**Bahnanwendungen – Radsätze und Drehgestelle – Radsatzinstandhaltung**

Railway applications – In-service wheelset operation requirements – In-service and off-vehicle wheelset maintenance

Application ferroviaires – Exploitation des essieux en service – Maintenance des essieux en exploitation ou déposés